

Swing Door Service Installation Packet

Paquete de servicio e instalación de puerta giratoria

Do Not Discard
Leave with Homeowner

No deseche
dejarlo con propietario

Part No. 7517464
N° de pieza 7517464

Swing Door Handle Set Installation Instructions

A Phillips screwdriver is required.

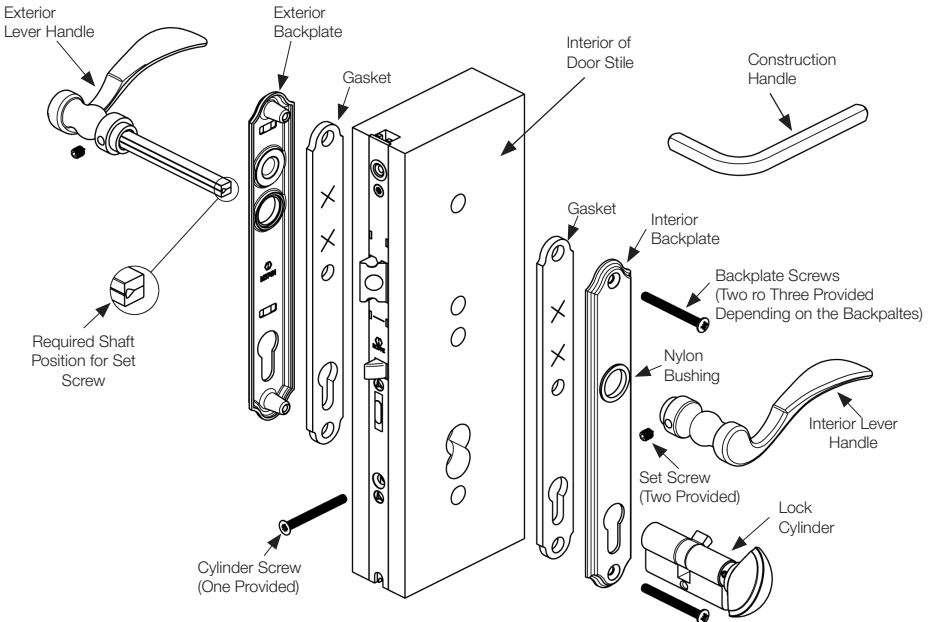
A 3mm hex wrench for set screws is provided in the hardware package.

To prevent damage to the handle set during the construction phase, use the enclosed construction handle to operate the door. Lift the handle to engage the multipoints. Push down to disengage.

Use water and a soft cloth to clean. Do not use brass cleaner or solvent based cleaning agents as they will remove the protective coating on the hardware.

Note: Handles and backplates vary by style but application is the same.

1. Apply the backplate gasket to the inside of the exterior and interior backplates. Push gaskets firmly into place to ensure a tight seal. Attach interior and exterior backplates to the door and fasten loosely with the screws provided. Note: The screw heads must be on the interior side of the door.
2. Insert the two-piece handle shaft into one handle. Be sure to orient the shaft as shown below. Screw the set screw until flush with handle using the hex wrench provided. Insert the handle with shaft attached through the escutcheon plate and door gear handle hole until extending out opposite side of door.
3. Install remaining handle onto shaft, pressing tightly to the backplates. Tighten the handle set screw with hex wrench. Screw until flush with handle.
4. Insert the keyed cylinder from the interior side of the door until it is flush with the exterior backplate. Install the cylinder screw in the screw hole below the deadbolt in the edge of the door to secure in place.
5. Hand tighten the backplate screws to complete assembly.



See Cylinder Installation Instructions for installing cylinder

Juego de manilas de puerta giratoria

Instrucciones de instalación

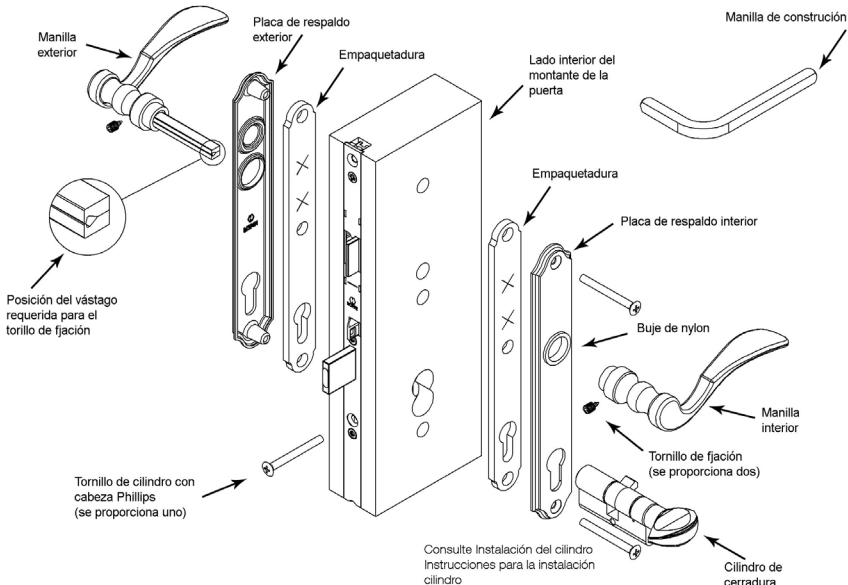
Se requiere un destornillador Phillips.

Se proporciona una llave hexagonal de 3mm para los tornillos de fijación en el paquete de tornillos.

Para evitar de dañar la manilla durante la fase de construcción, utilice la manilla para construcción que se incluye para abrir la puerta. Levante la anilla para enganchar las trabas multipunto con la puerta cerrada. Empuje la manilla hacia abajo para abrir a puerta.

Nota: Los estilos de las manilas y placas de respaldo varían, pero su uso es igual.

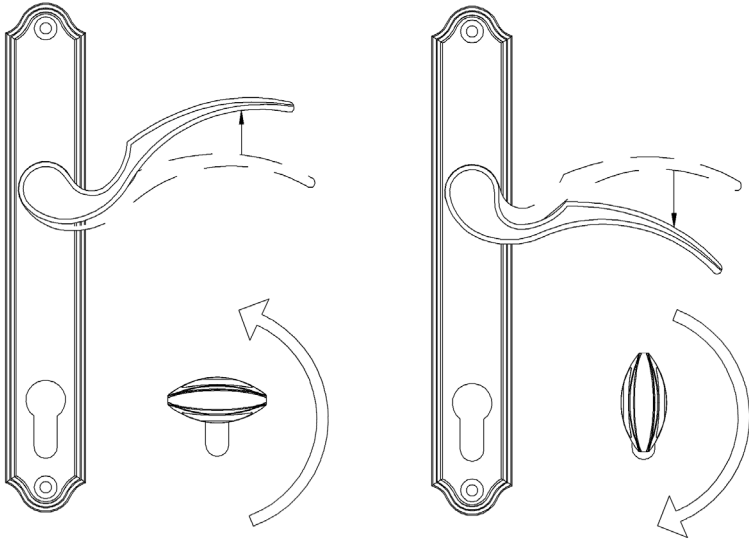
1. Coloque la empaquetadura de la placa de respaldo en el lado interior de la placa de respaldo exterior. Empuje la empaquetadura firmemente en su lugar para formar un sello hermético. Coloque la empaquetadura de la placa de respaldo en el lado interior de la placa de respaldo interior. Coloque las placas de respaldo interior y exterior y sujételas con los dos tornillos provistos sin apretarlos. Nota: Las cabezas de los tornillos deben quedar orientadas hacia el lado interior de la puerta.
2. Inserte el vástago de dos piezas en la manilla. Asegúrese de orientar el vástago como se muestra en la ilustración siguiente. Enrosque el tornillo de fijación hasta que quede a ras con la manilla usando la llave Allen. Inserte la manilla en el agujero del pestillo.
3. Instale la manilla interior en el vástago, a través del agujero del pestillo, oprimiéndola ajustadamente contra las placas de respaldo. Apriete el tornillo de fijación de la manilla interior usando la llave Allen. Enrósquelo hasta dejarlo a ras con la manilla.
4. Inserte el cilindro configurado para la llave por el lado interior de la puerta hasta que quede a ras con la placa de respaldo exterior. Instale el tornillo del cilindro en el agujero que está debajo del cerrojo, en el borde de la puerta. Apriete los tornillos de la placa de respaldo.
5. Apriete los tornillos de la placa de respaldo



Swing Door Handle Operation Instructions

Handle and backplates vary in style

Manual System



To lock a manual system, lift the handle to engage the multi-points before engaging the deadbolt.

Gradually return the handle to the home position. Do not abruptly release the handle. Releasing the handle abruptly will cause the handle to spring back beyond the home position causing partial retraction of the multi-points. When this happens, the deadbolt cannot be extended.

Use the a key or the thumbturn to engage the deadbolt after the multi-points are engaged.

To open both automatic and manual systems, disengage the deadbolt with a key or the thumbturn, push the handle down until multi-points are retracted, and then open door.

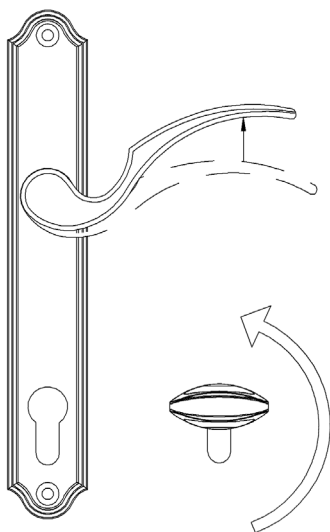
Automatic System

To lock an automatic system, push the door shut. Multi-points will engage automatically when the auto-release pin hits the strike plate mounted on the jamb.

Instrucciones de uso de la manilla de puerta giratoria

Los estilos de las manillas y placas de respaldo varían

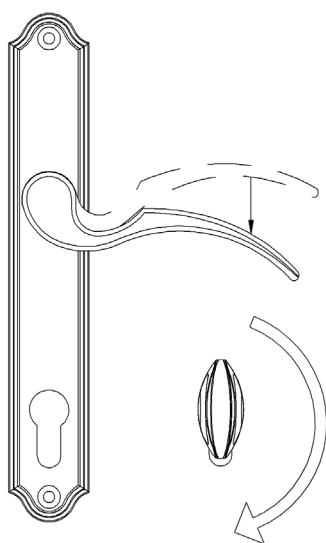
Sistema Manual



Si el cerrojo no se engancha completamente, enganche el sistema manualmente levantando la manilla antes de enganchar el cerrojo.

Gradualmente devuelva la manija a la posición inicial. No suelte la manija abruptamente. Soltando la manija abruptamente puede causar que la manija resalte sobre la posición inicial, y podrá causar retracción parcial de los multipuntos. Cuando esto sucede, el cerrojo no se puede extender.

Use la tecla o el botón giratorio para activar el cerrojo después de activar los multipuntos.



Para abrir la puerta, desenganche el cerrojo con la llave o el pasador de giro, empuje la manilla hacia abajo hasta su tope y luego abra la puerta.

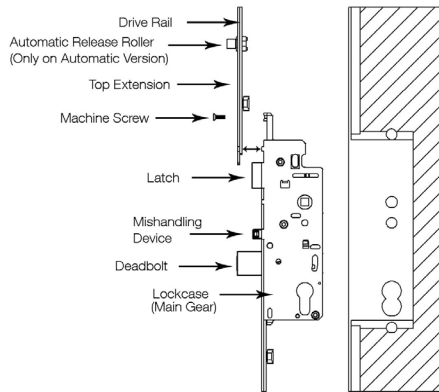
sistema automático

Para atrancar el sistema automático, empuje la puerta hasta cerrarla. Las trabas multipunto se enganchan automáticamente.

Installation of Multipoint Swing Door Hardware

PLEASE NOTE: MAIN GEAR AND EXTENSIONS SHOULD BE HAND-TIGHTENED ONLY. EXCESSIVE FORCE MAY CAUSE DRIVE RAIL TO BIND AND INHIBIT SYSTEM OPERATION.

1. With the door in the open position, the bevel on the latch should slide into the strike plate for the latch and deadbolt door as you close the door. If you need to reverse the latch, see Hardware Adjustment Sheet also see page 14.
2. Slide main gear (shown in drawing) into place aligning holes drilled in door face with cylinder, handle holes and lockcase to properly accommodate trim. Ensure that the operating gear is flush with the wood edge style of the door, reference page 2.
3. Install handle set per Swinging Patio Door Handle Set Installation Instructions.



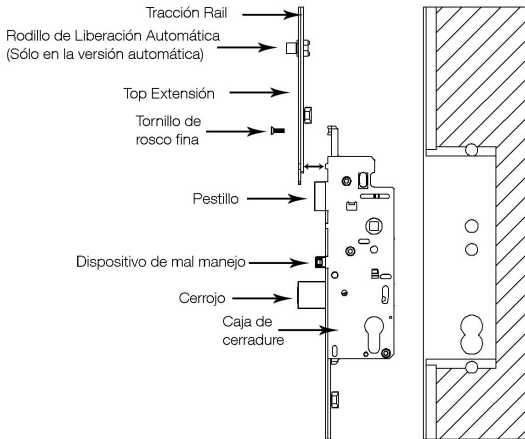
4. Remove machine screw in top of lockcase. Top drive rail needs to connect to linkage in gear lockcase. Slide top extension into place and fasten to lockcase with the supplied machine screws to door edge. Use #7 screws. The #7 stainless steel screws should be screwed in flush with the faceplate, but not over tightened. See page 14 for drive rail and gear alignment. Test gear with the door in the open position. Engage system by depressing mishandling device and lifting handle (note if multipoint system operates on the edge of the door) and extend deadbolt by turning thumbturn. If the system operates freely on the door edge and the deadbolt operates, the hardware system in the door is fully functional. If not, please see the Troubleshooting Guide on page 10 and 11.

PLEASE NOTE: MAIN GEAR AND EXTENSIONS SHOULD BE HAND TIGHTENED ONLY. EXCESSIVE FORCE MAY CAUSE DRIVE RAIL TO BIND AND INHIBIT SYSTEM OPERATION.

Instalación de cerraduras multipunto para puerta giratoria

TENGA EN CUENTA: engranaje y extensión debe ser apretada a mano solamente.
UNA FUERZA EXCESIVA lata unirse e inhibir el funcionamiento.

1. Con la puerta en la posición abierta, el bisel del pestillo debe deslizarse hacia la placa de cierre para la puerta del pestillo y el pestillo al cerrar la puerta. Si necesita invertir el pestillo, consulte la Hoja de ajuste de hardware también en la página 15.
2. Deslice el engranaje principal (que se muestra en el dibujo) en su lugar alineando los orificios taladrados en la cara de la puerta con el cilindro, los orificios de las manijas y la caja de bloqueo para acomodar adecuadamente el borde. Asegúrese de que el engranaje de operación esté alineado con el estilo de borde de madera de la puerta, consulte la página 3.
3. Instale el juego de manillas según lo indicado en las instrucciones de instalación del juego de manillas para puertas giratorias de patio.



4. Retire el tornillo de la máquina en la parte superior de la caja de seguridad. El riel de transmisión superior debe conectarse al enlace en la caja de engranajes. Deslice la extensión superior en su lugar y fjela a la caja con los tornillos para metales suministrados al borde de la puerta. Use tornillos # 7. Los tornillos de acero inoxidable n. ° 7 deben atornillarse a ras de la placa frontal, pero no apretarse demasiado. Consulte la página 14 para ver el riel de transmisión y la alineación del engranaje. Pruebe el engranaje con la puerta en la posición abierta. Enganche el sistema presionando el dispositivo de mal manejo y levantando la manija (observe si el sistema multipunto opera en el borde de la puerta) y extienda el cerrojo girando la palanca. Si el sistema funciona libremente en el borde de la puerta y el cerrojo funciona, el sistema de hardware en la puerta es completamente funcional. De lo contrario, consulte la Guía de solución de problemas en las páginas 12 y 13.

FAVOR DE OBSERVAR: EL MECANISMO PRINCIPAL Y LAS EXTENSIONES DEBEN APRETARSE CON LA MANO SOLAMENTE. EL USO DE FUERZA EXCESIVA PUEDE HACER QUE EL RIEL IMPULSOR SE ATORE E IMPEDIR QUE EL SISTEMA FUNCIONE.

HLS9000 Multipoint Hardware System Terminology

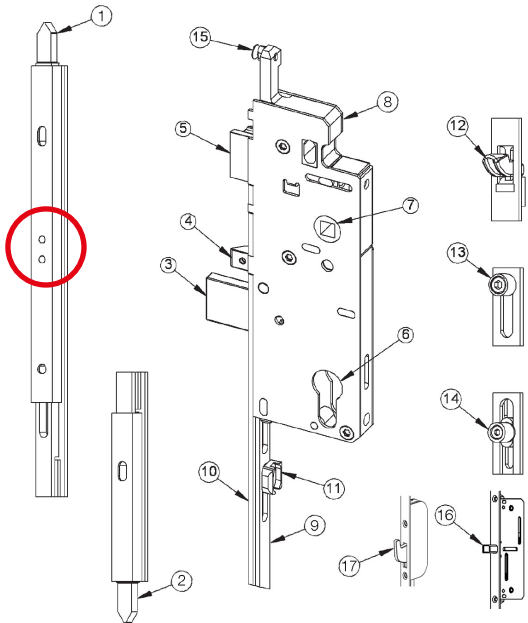
1. Trim Maintenance:
Use water to clean and a soft cloth. Do not use brass cleaner as it will remove the protective coating.
2. Profile Cylinder:
Cylinders are available in rekeyable Schlage C version. Key blanks are available at most hardware stores

Note:

All options are shown for the sake of terminology. The gear system you have will NOT contain all of the components as shown in the diagram below.

TERMINOLOGY:

1. Top Shootbolt (Pinions for reverse action in Circle)
2. Bottom Shootbolt
3. Deadbolt
4. Mishandling Device
5. Latch Bolt
6. Cylinder Hole
7. Handle Hole
8. Lockcase
9. Drive Rail
10. Faceplate
11. Screw Support
12. Tongue
13. Roller
14. Auto-Release Pin
15. Top Extension Phillips Machine Screw
16. Roundbolt
17. Swing Hook



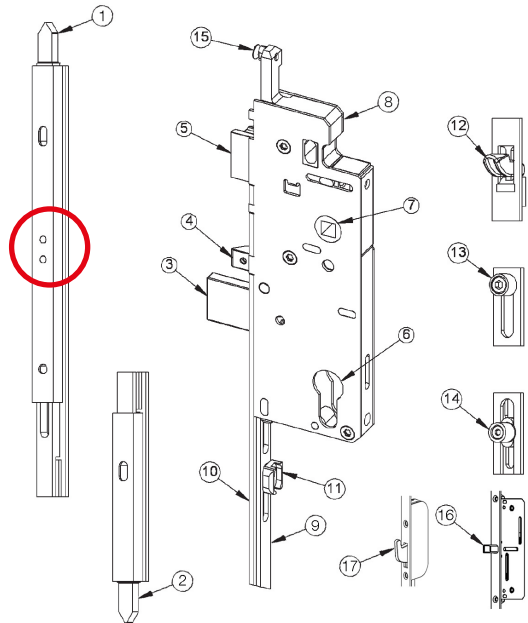
Terminología del sistema de equipo multipunto HLS9000

1. Mantenimiento de piezas decorativas:
Limpie con agua y un trapo suave. No use productos limpiadores de latón ya que éstos quitan el revestimiento protector.
2. Cilindro de perfil:
Los cilindros se ofrecen en la versión con llave modificable en las bocallaves Schlage C clavijas. Las llaves vírgenes se pueden obtener en la mayoría de las ferreterías comunes.

Nota:
Se ilustran todas las opciones para fines de terminología.
Un sistema particular NO incluye todos los componentes que se muestran en el diagrama abajo.

TERMINOLOGÍA:

1. Cerrojo superior (Piñones para acción inversa en círculo)
2. Cerrojo de fondo
3. Cerrojo
4. Dispositivo contra intrusión
5. Pestillo
6. Agujero del cilindro
7. Agujero de manilla
8. Caja de cerradura- 9. Riel impulsor
- 10. Placa de sujeción
- 11. Soporte de tornillo
- 12. Lengua
- 13. Rodillo
- 14. Clavija de soldado automático
- 15. Tornillo Phillips de rosca fina de extensión superior
- 16. Perno redondo
- 17. Gancho de columpio



Troubleshooting Guide

Multipoint Swing Door Hardware

Be certain door is square in frame before adjusting other hardware. With the door in the open position, engage system by lifting handle and extend deadbolt by turning thumb turn. If the system operates on the door edge and the deadbolt operates, the hardware system is fully functional.

1. SYSTEM WILL NOT OPERATE WHEN YOU LIFT THE HANDLE

Probable Cause: Improper installation of handle set.

Solution: Remove handle and reinstall. See Handle Set Installation Instructions.

2. SYSTEM OPERATES IN THE OPEN POSITION WHEN YOU LIFT THE HANDLE BUT NOT IN THE CLOSED POSITION WITH THE DOOR SHUT

Probable Cause: Relationship of door in the frame.

Solution: Check to make sure the door is square in the frame.

Probable Cause: If automatic version, the auto release pin may not be adjusted properly.

Solution: See Hardware Adjustment Sheet.

3. LOCKING POINTS WILL NOT ENGAGE WITH DOOR SHUT

Probable Cause: Deadbolt is not fully extending.

Solution: Clear away anything blocking travel of deadbolt (insulation, wood, etc.).

4. DEADBOLT WILL NOT FULLY ENGAGE

Probable Cause: Locking points are not fully engaged. System design does not permit deadbolt operation unless locking points are fully engaged.

Solution: Check system again for binding problems. Confirm deadbolt extends fully into strike. Check to confirm locking points are correctly engaging strikes on the frame.

5. THUMBTURN OR KEY WILL NOT TURN

Probable Cause: Backplates may not be on straight.

Solution: Confirm that inside and outside holes line up with lockcase. Loosen backplate screws ½ turn.

6. HANDLE SAGS OR RETURNS SLOWLY

Probable Cause: Cladding or wood in the hole is interfering with shaft.

Solution: Check to see if machined holes line up with screw and handle holes. May need to file or drill hole slightly larger.

7. SET SCREWS WILL NOT GO INTO HANDLE COMPLETELY

Probable Cause: Shaft is not assembled properly.

Solution: Remove handle to see how shaft is assembled. See Handle Set Installation Instructions for proper assembly and position of shaft.

8. BOTTOM LOCKING POINT MOVES BUT TOP LOCKING POINT DOES NOT

Probable Cause: Top extension drive rail is not connected at the lockcase.

Solution: Remove screws used to attach top extension to the door and the machine screw that attaches it to the lockcase, and remove top extension. Place the end of the drive rail (the "L" shape) in the lockcase above the latchbolt, as you slide the top extension into the door. Fasten with a screw at the lockcase and the one up higher. Operate the gear to make sure it works. Then finish installing the rest of the screws.

9. IF DOOR HAS PLAY OR IS NOT SEALING CORRECTLY

Probable Cause: Unit is not adjusted properly.

Solution: Bend tab on strike.

Solution: If available adjust Roller (See Adjustment Instructions)

Solution: If available adjust Hinge

10. KEY DOES NOT WORK IN CYLINDER

Probable Cause: Cylinder was rekeyed incorrectly.

Solution: Check with Builder or Installer to see if cylinder was rekeyed to match other doors in the house. If so, return to locksmith to rekey properly.

Guía para la localización de averías Cerradura multipunto para puerta giratoria

Compruebe que la puerta esté a escuadra en su marco antes de ajustar otros elementos. Con la puerta en posición abierta, accione el sistema levantando la manilla y extienda el cerrojo girando el pasador de giro. Si el sistema funciona en el orilla de la puerta y el cerrojo funciona bien, el equipo funciona completamente.

1. SI EL SISTEMA NO FUNCIONA CUANDO SE LEVANTA LA MANILLA

Causa probable: Instalación incorrecta del juego de manillas.

Solución: Retire la manilla y vuélvala a instalar. Consulte las instrucciones de instalación del juego de manillas.

2. SI EL SISTEMA FUNCIONA CON LA PUERTA ABIERTA CUANDO SE LEVANTA LA MANILLA PERO NO FUNCIONA CON LA PUERTA CERRADA

Causa probable: relación de marco de la puerta.

Solución: Comprobar que la puerta esté a escuadra en el marco.

Causa probable: Si la cerradura es de versión automática, la clavija de soltado automático podría no estar debidamente ajustada.

Solución: Comprobar la hoja de ajuste de la cerradura.

3. SI LOS PUNTOS DE TRABA NO SE ENGANCHAN CON LA PUERTA CERRADA

Causa probable: El cerrojo no se extiende completamente.

Solución: Despejar cualquier viaje bloqueo de cerrojo (aislamiento, madera, etc.).

4. SI EL CERROJO NO SE ENGANCHA COMPLETAMENTE

Causa probable: Los puntos de traba no se enganchan completamente. El diseño del sistema no permite que el cerrojo se accione a menos que los puntos de traba estén completamente enganchados.

Solución: Vuelva a revisar el sistema en busca de atascamiento. Verifique que el cerrojo se extienda completamente dentro del cerradero. Compruebe que los puntos de traba se enganchen correctamente en los cerraderos del marco.

5. SI NO ES POSIBLE GIRAR EL PASADOR DE GIRO O LA LLAVE

Causa probable: Las placas de respaldo posiblemente no están derechas.

Solución: Verifique que los agujeros interiores y exteriores estén alineados con la caja de la cerradura. Suelte los tornillos de la placa de respaldo 1/2 vuelta.

6. SI INTERFERENCIA DE PUERTA CON LA MANILLA

Causa probable: El revestimiento o madera en el agujero interfiere con el vástago.

Solución: Verifique que los agujeros taladrados estén alineados con los agujeros de tornillos y de la manilla. Puede tener que presentar o taladar agujero un poco mas grande.

7. SI LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN NO PENETRAN EN LA MANILLA COMPLETAMENTE

Causa probable: El vástago no ha sido armado debidamente.

Solución: Quite la manilla para ver cómo se ha armado el vástago. Consulte las instrucciones de instalación del juego de manillas para el armado y posición correctos del vástago.

8. SI EL PUNTO DE TRABA INFERIOR SE MUEVE PERO EL PUNTO DE TRABA SUPERIOR NO

Causa probable: El riel impulsor de la extensión superior no está conectado con la caja de la cerradura.

Solución: Saque los tornillos que se usan para fijar la extensión superior a la puerta y el tornillo de rosca fina que la fija a la caja de la cerradura y retire la extensión superior. Coloque el extremo del riel impulsor (con forma de un "L") en la caja de la cerradura, encima del pestillo, mientras se desliza la extensión superior dentro de la puerta. Fíjelo con un tornillo a la caja de la cerradura y con el tornillo más arriba. Accione el mecanismo para verificar que funciona. Después termine de instalar el resto de los tornillos.

9. SI LA PUERTA TIENE JUEGO O NO SE SELLA CORRECTAMENTE

Causa probable: La unidad no está debidamente ajustada.

Solución: Doble pestana en huelga.

Solución: Si el rodillo de ajuste disponibles (Vea las Instrucciones de ajuste)

Solución: Si bisagra de ajuste disponible

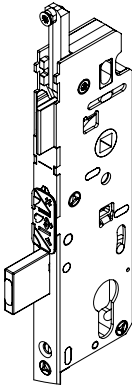
10. SI LA LLAVE NO FUNCIONA EN EL CILINDRO

Causa probable: El cilindro no esta se reconfiguró correctamente para la llave.

Solución: Consulte con el constructor o con el instalador para ver si se cambió la configuración de la llave del cilindro para que correspondiera con las demás puertas de la casa. En tal caso, devuelva la cerradura al cerrajero para que la configure para la llave correcta.

Hardware Modification Instruction Sheet

Shipping Clip for Mishandling Device



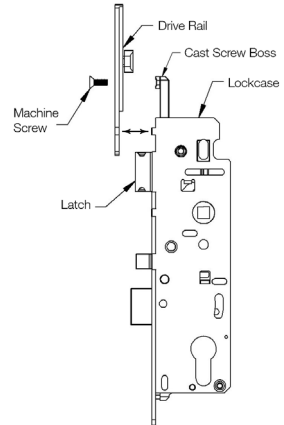
Reversing Mishandling
Device in Field:

1. Remove shipping clip
2. Make sure mishandling device is sloped the same as latch.
3. If not, pull out and spin 180° to the same direction.

Reversing Mishandling
Device in Factory:

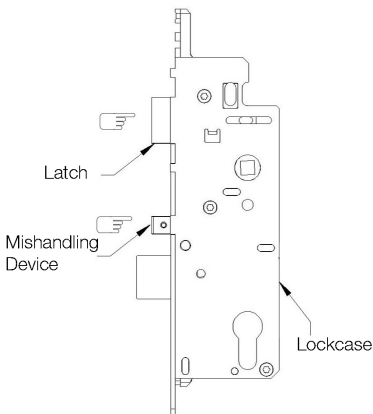
1. Remove shipping clip
2. Pull out mishandling device to spin to slope the same as latch.
3. Push mishandling device in and snap shipping clip back in.

Attaching Top Extension



Hook drive rail of top extension into gear linkage just above latch.

Screw machine screw through top extension into screw boss.



Reversing Latch

Pull and rotate latch 180° with hand and release back into the lockcase.

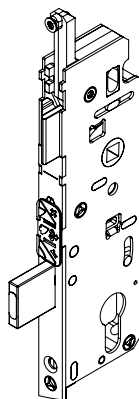
Angled surfaces on Latch and Mishandling Device needs to be in a matching directions

Hoja de instrucciones de modificación de cerradura

Clip del envío para el mal manejo de dispositivos

Inversion del dispositivo contra intrusion en el campo:

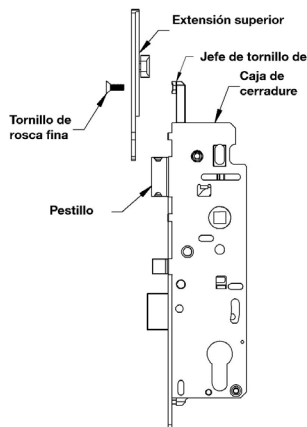
1. Quite clip de plástico negro
2. Asegúrese de aparato mal manejo está inclinado mismo como el pestillo.
3. En caso contrario, extráigalo y girelo 180° para orientarlo en el mismo sentido.



Inversion del dispositivo contra intrusion en el fábrica:

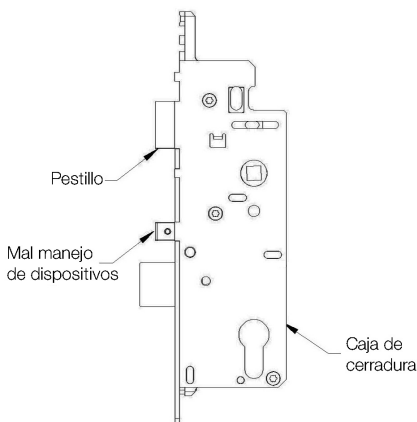
1. Quite la etiqueta
2. Quite clip de plástico negro.
3. Asegúrese de aparato mal manejo está inclinado mismo como el pestillo.
4. En caso contrario, extráigalo y girelo 180° para orientarlo en el mismo sentido.
5. Empuje el aparato mal manejo dentro de el lockcase

Fijación



Hook riel de unidad de extensión superior en engranaje de justo por encima del el pasador.

Atornille el tornillo de la máquina a través de la extensión superior en el saliente del tornillo.



Revertir Latch

Jale girar el pestillo 180 * con la mano y suelte de nuevo en el lockcase.

Las superficies anguladas en el dispositivo de enganche y mal manejo deben estar en direcciones coincidentes

HOPPE Profile Cylinders Rekeying Instructions

Visit [HOPPE North America on YouTube](#) to see a [cylinder removal video](#) and other [helpful videos](#).

Introduction

- Rekeying should be done by a qualified locksmith.
- Cylinder designs vary. HOPPE supplies CES brand cylinders and non-logo cylinders.
- Cylinders feature Schlage® SC1 keyways and may be rekeyed using Schlage® rekey kits.
- Cylinders should be rekeyed to an existing Schlage® key whenever possible.
- The HOPPE key gauge measures key cuts 1 through 9 the same as a Schlage® key gauge.
- If rekeying a CES cylinder with CES pins, use the CES pin number that corresponds with the measured key cut.
- If rekeying a CES cylinder with Schlage® pins, use the Schlage® pin number that is one less than the measured key cut. A key cut measuring 4 uses a #3 Schlage® pin.
- If rekeying a non-logo cylinder with Schlage® pins, then use the Schlage® pin number that corresponds with the measured key cut.
- If rekeying a non-logo cylinder with CES pins, use the CES pin number that is one higher than the measured key cut. A key cut measuring 4 uses a #5 CES pin.

Recommended Tools and Accessories



REMOVAL TOOL
for PLASTIC
INSERT



2 mm or 5/64" HEX WRENCH P/N
7065774
(for use with no-logo
cylinders)



PLASTIC INSERT
Part Number
8771719
(for use with CES
cylinders)

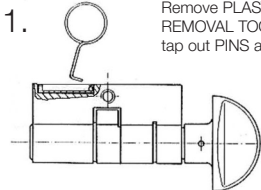


KEY GAUGE
Not offered by
HOPPE

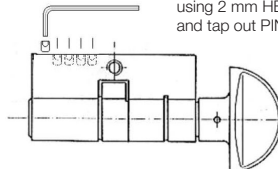


HOPPE REKEY KITS
Schlage® Pins, 30 cyl.
capacity
- P/N 3459001

Steps to Rekey

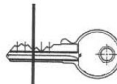


1. Remove PLASTIC INSERT using
REMOVAL TOOL as shown and
tap out PINS and SPRINGS



Remove one SET SCREW at a time
using 2 mm HEX WRENCH as shown
and tap out PINS and SPRING

2.



Determine CORE PIN size with KEYING GAUGE
Contact your local hardware store or search the
Internet for "Schlage Key Gauge".

3.

- Insert desired CORE PIN into the appropriate cylinder pin hole.
 - Note: for cylinder designs featuring six pin holes, the innermost hole (furthest from the key face) is left blank.
- Insert HOUSING PIN
- Insert SPRING
- Repeat until all PINS have been replaced and install PLASTIC INSERT OR install SET SCREW and repeat until all PINS have been replaced.

PLASTIC PLUG



SPRINGS



HOUSING (TOP) PINS



CORE (BOTTOM) PINS



OR



SET SCREWS



SPRINGS



HOUSING (TOP) PINS



CORE (BOTTOM) PINS

Cilindros de perfil HOPPE

Rekeying Instrucciones

Visite [HOPPE North America en YouTube](#) para ver un [video de extracción de cilindros](#) y [otros videos útiles](#).

Introducción

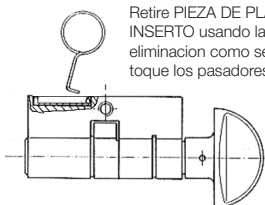
- Rekeying debe ser realizado por un cerrajero cualificado.
- Cilindros diseños muy. HOPPE suministra cilindros marca CES y cilindros sin logo.
- Los cilindros cuentan con Schlage® SC1 chavetas y pueden rekeyed utilizando kits Schlage® rekey. Los cilindros deben ser rekeyed a un Schlage® existente llave siempre que sea posible.
- El indicador clave HOPPE mide muescas de llave 1 hasta el 9 de la misma como un indicador clave Schlage®.
- Si vuelve a crear claves de un cilindro con pernos CES CES, utilice el número pin CES que se corresponde con el corte clave med
- Si vuelve a crear claves de un cilindro CES con afilares Schlage®, utilice el número pin Schlage®, que es uno menos que el corte clave medido. Un corte tecla de medición 4 utiliza un pin # 3 Schlage®.
- Si vuelve a crear claves de un cilindro no-logo con Schlage® afilares, a continuación, utilice el número de pin Schlage® que se corresponde con el corte clave medido.
- Si vuelve a crear claves de un cilindro no-logo con los pernos de la CES, utilice el número pin CES, que es uno más alto que el corte clave medido. Un corte tecla de medición 4 utiliza un pin # 5 CES.

Herramientas y Accesorios recomendados

				
HERRAMIENTA DE DESMONTAJE para INSERTOS DE PLÁSTICO	LLAVE HEXAGONAL DE 2 mm O 5/64 "P / N 7065774 (para usar con cilindros sin logotipo)	INSERCIÓN PLÁSTICA Número de pieza 8771719 (para usar con cilindros CES)	MEDIDOR CLAVE No ofrecido por ESPERANZA	HOPPE Rekey KITS Clavijas Schlage®, 30 cil. capacidad - Número de pieza 3459001

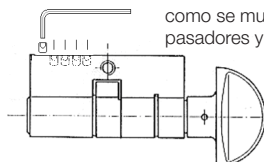
Pasos para Rekey

1.



Retire PIEZA DE PLÁSTICO INSERTO usando la HERRAMIENTA eliminación como se muestra y toque los pasadores y resortes

OR



Retire una TORNILLO a la vez con le 2 mm LLAVE HEXAGONAL como se muestra y toque los pasadores y la primavera

2.



Determine el tamaño del PIN CORE con KEYING GAUGE Póngase en contacto con su ferretería local o busque el Internet para "Schlage Key Gauge".

3.

- Poner PIN BASE deseada en el orificio del pasador de cilindro adecuado. Nota: para los diseños de cilindros con seis orificios, el agujero más profundo (más de la faz de llave) se deja en blanco.
- Introduzca PIN VIVIENDA
- Inserte PRIMAVERA
- Repita hasta que todos los pasadores han sido sustituidos e instalar INSERT PLÁSTICO O Instale el tornillo y repita hasta que todas PINS han sido reemplazados.

inserto de plástico



tornillos de fijación

Resortes



Resortes

Caja



Caja

Clavijas de cilindro (inferiores)



Clavijas de cilindro (inferiores)

Installation Instructions

90-Degree Turn Cylinder

Tools required:

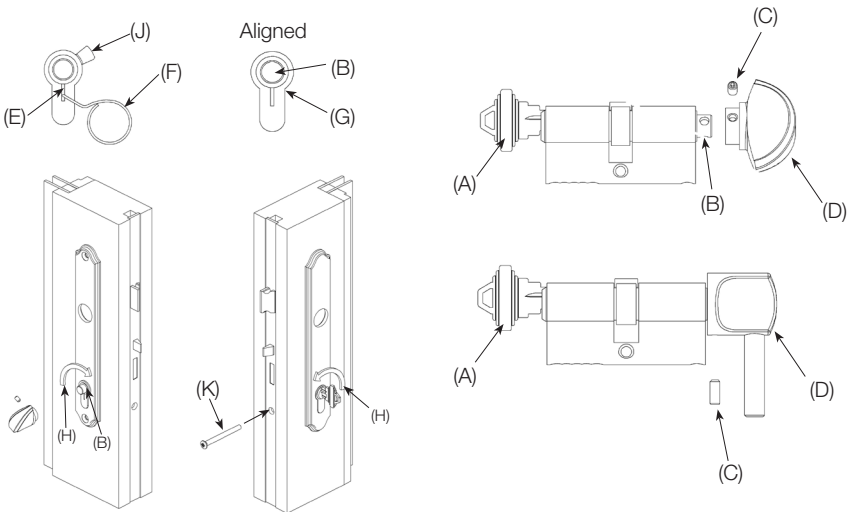
- Phillips head screw driver
- Hex wrench (provided)
- Ring wrench (provided)
- Pliers (recommended)

Installation:

- Loosen set screw (C) on knob (D) using the hex wrench provided. Knob designs may vary from design shown.
- Remove knob (D) from body of cylinder (B).
- Align drive tab (J) with the cylinder body to install the cylinder into the lock as shown by (G). If the drive tab (J) cannot be rotated to this position, push the pin (E) down with the ring wrench (F) to disengage the stops and turn the cylinder shaft (B) until the drive tab (J) is aligned with the cylinder as shown by (G).
- Holding the cylinder in this position, insert the cylinder body into the lock so the drive tab (J) is inside of the lock.
- Rotate the shaft (B) (use pliers if necessary) so the top of the shaft (B) moves toward the edge of the door or insert the key (A) into the cylinder and rotate so the top of the key (A) moves towards the edge of the door (H). The shaft or key will rotate freely and will stop after approximately 120°. Do not force rotation. The dead bolt should not extend (exception: dead bolt will extend on single point gear). Confirm that one of the two set screw openings is positioned on the bottom of the shaft (B).
Warning: If the shaft (B) or key (A) is rotated the wrong direction, the cylinder will lock after approximately 120° and cannot be rotated in either direction. If this happens, push the pin (E) down with the ring wrench (F) included to disengage the stops and turn the shaft (b) or key (A) in the opposite direction until the dead bolt extends.
- Attach knob (D) on shaft (B) as shown.
- Tighten set screw (C). Install cylinder screw (K) as shown.

Removal:

- Loosen and remove cylinder screw (K) and repeat steps 1-4 above.



Instrucciones de instalación

Cilindro de giro de 90 grados

Herramienta que necesita:

- Destornillador Phillips
- Llave hexagonal (provista)
- Llave del anillo (suministrada)
- Alicates (recomendados)

Instalación:

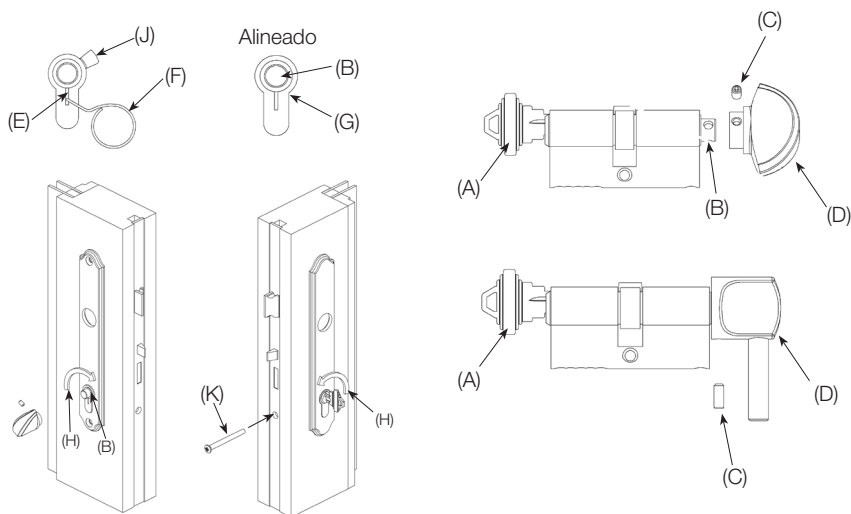
1. Afloje el tornillo de fijación (C) en el mando (D) usando la llave hexagonal provista. Diseños de perilla pueden variar de diseño que se muestra.
2. Quite el mando (D) del cuerpo del cilindro (B).
3. Alinee la unidad lengüeta (J) con el cuerpo del cilindro para instalar el cilindro en la cerradura como se muestra en (G). Si la ficha del coche (J) no puede ser girada a esta posición, empuje el pasador (E) hacia abajo con la llave del anillo (F) para desenganchar las paradas y gire el eje del cilindro (B) hasta que la ficha de unidad (J) esté alineada con el cilindro como se muestra (G).
4. Sosteniendo el cilindro en esta posición, inserte el cuerpo del cilindro en la cerradura para que la ficha de unidad (J) esté dentro de la cerradura.
5. Gire el eje (B) (use pinzas si es necesario) para la parte superior del eje (B) se mueve hacia el borde de la puerta o inserte la llave (A) en el cilindro y gire hasta que la parte superior de la llave (A) se mueve hacia el borde de la puerta (H). El eje o el clave girará libremente y se detendrá después de aproximadamente 120°. No fuerce la rotación. No debe extenderse el pestillo (excepción: cerrojo se extenderá en el engranaje monopunto). Confirman que uno de los dos orificios de tornillo se coloca en la parte inferior del eje (B).

AVISO: Si se hace girar el eje (B) o la tecla (A) la dirección equivocada, el cilindro se fijará después de aproximadamente 120° y no puede girarse en cualquier dirección. Si esto sucede, presione el pasador (E) hacia abajo con la llave del anillo (F) incluida para desenganchar las paradas y gire el eje (B) o la tecla (A) en la dirección opuesta hasta que el pestillo se extiende.

6. Fije en el mando (D) en el eje (B) como se muestra.
7. Apriete el tornillo de fijación (C). Instale el cilindro tornillo (K) como se muestra.

Retiro:

1. Afloje y retire el cilindro tornillo (K) y repita los pasos 1-4 arriba.



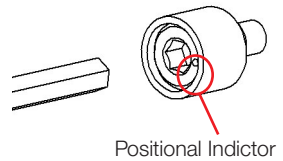
Adjustment Instructions

Roller Multipoint

- A 4 mm or 5/32" hex wrench is required

This instruction applies to HOPPE® HLS Roller Multipoint locking systems. HOPPE Roller Multipoint locks feature adjustability to provide optimal weather seal compression. This allows for +/- 1 mm adjustments that provide additional weather seal compression or improved lock operation.

1. On the face of the Roller lock point, locate the positional indicator.
 - A 3:00 o'clock position indicates the rightmost position.
 - A 9:00 o'clock position indicates the leftmost position.
 - A 12:00 o'clock position indicates the highest position.
 - A 6:00 o'clock position indicates the lowest position.
2. Using the hex wrench, turn the positional indicator to increase or decrease weather seal compression.
3. Repeat the adjustment for the remaining Roller lock points as desired.
4. Close the door and engage the Rollers to test the adjustments.
5. Adjustments may result in over-compression of the weather seal causing difficult lock operation. Re-adjust Rollers to reduce weather seal compression when lock operation is undesirable.



Instrucciones de ajuste

Roller Multipoint

- Se requiere una llave hexagonal de 4 mm o 5/32"

Una llave hexagonal de 4 mm o 5/32" es Esta instrucción se aplica a los sistemas de bloqueo multipunto HOPPE® HLS Roller. Los bloqueos multipunto de rodillo HOPPE cuentan con capacidad de ajuste para proporcionar una compresión óptima del sello del tiempo. Esto permite ajustes de +/- 1 mm que proporcionan compresión adicional del sello del tiempo o un funcionamiento de bloqueo mejorado.

1. En la cara del punto de bloqueo del rodillo, localice el indicador posicional.
 - Una posición a las 3:00 indica la posición más a la derecha.
 - Una posición de las 9:00 indica la posición más a la izquierda.
 - Una posición de las 12:00 en punto indica la posición más alta.
 - Una posición de las 6:00 en punto indica la posición más baja.
1. Con la llave hexagonal, gire el indicador posicional para aumentar o disminuir la compresión del sello meteorológico.
2. Repita el ajuste para los puntos de bloqueo del rodillo restantes como desee.
3. Cierre la puerta y enganche los rodillos para probar los ajustes.
4. Los ajustes pueden resultar en una sobrecompresión del sello meteorológico que causa una operación de bloqueo difícil. Vuelva a ajustar los rodillos para reducir la compresión del sello meteorológico cuando la operación de bloqueo no es deseable.

